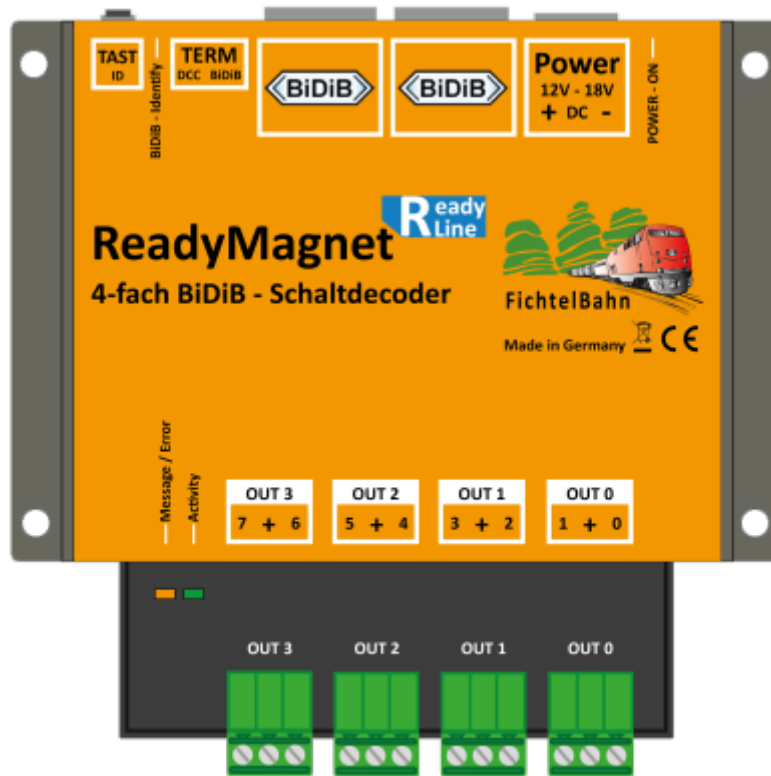


ReadyMagnet

Der ReadyMagnet ist ein Zubehördecoder der am BiDiBus betrieben wird und Schaltausgänge für die Modellanlage zur Verfügung stellt. Er entspricht den in der BiDiB-Spezifikation definierten Anforderungen an die Klasse „Accessory Control“.



Beim ReadyMagnet ist die Schaltzeit für jeden Ausgang einstellbar, von Impulsbetrieb bis Dauerbetrieb. Diese Flexibilität ermöglicht den Einsatz von Zubehörartikel an dem Decoder, die auch über keine Endabschaltung verfügen.

Allgemeine Angaben

Eigenschaften

- 8 Schaltausgänge mit je 1,2A Dauerstrom
- max. Gesamtstrom Baugruppe (Dauerbetrieb) 8A
- je Ausgang einstellbare Schaltzeit von 10ms bis Dauerbetrieb
- jeder Ausgang ist dauerkurzschlussfest
- der Ausgang wird überwacht und bei Fehler erfolgt eine Meldung an die Zentrale
- die Position von angeschlossenen Magnetantrieben wird gemessen und gemeldet
- Ausgänge können einzeln, paarweise oder 4fach geschaltet werden

- ## Anschlüsse

Auf dem Gehäusedeckel befindet sich ein Aufkleber auf dem die Anschlüsse entsprechend beschriftet sind.

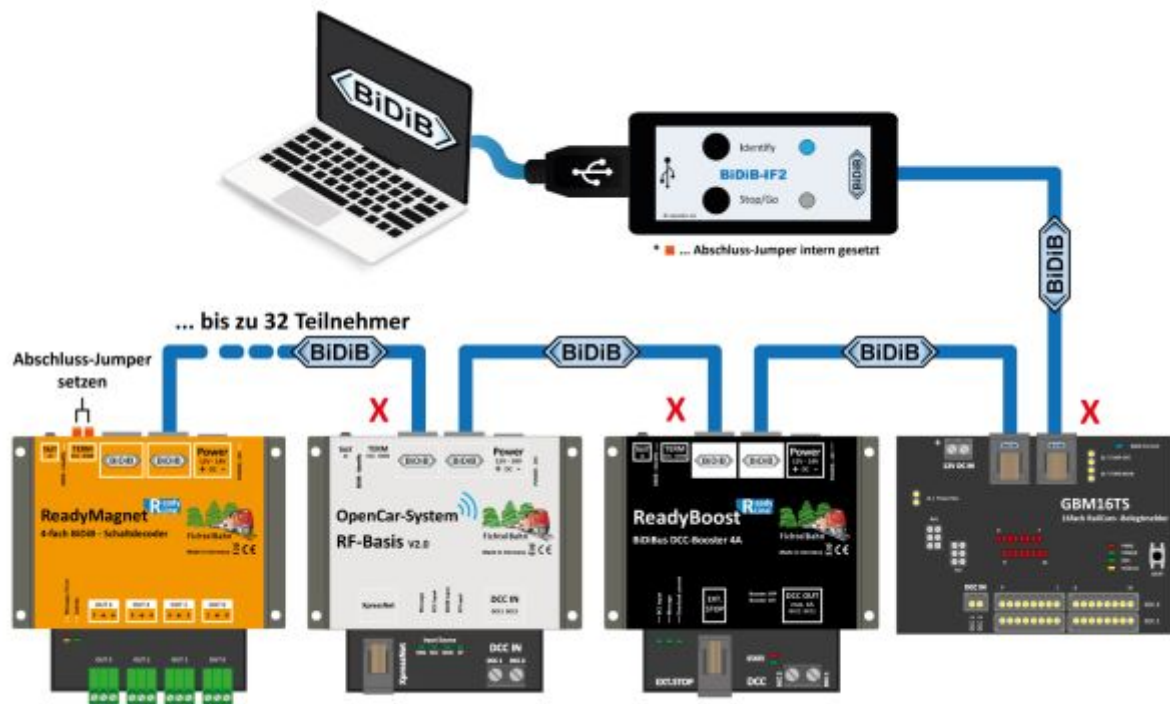
Funktion des ReadyMagnet

Anschluss an den BiDiBus

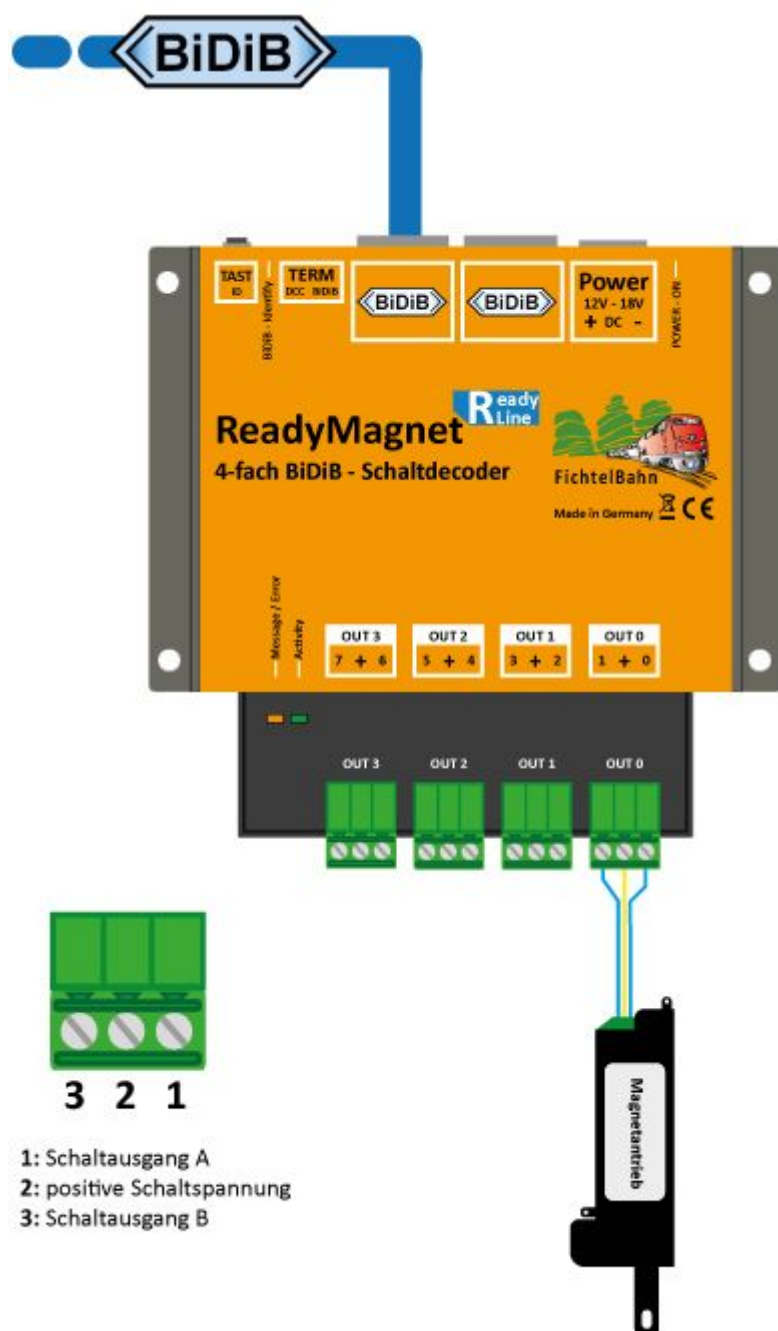
The diagram illustrates the connection of a BiDiB system. A laptop is connected via USB to a BiDiB-4F2 interface unit. The interface unit is connected via BiDiB cables to four different modules: OpenCar-System RF-Basis v2.0, ReadyMagnet 4-fach BiDiB-Schaltbrennender, ReadyBoost BiDiBus DCC-Booster 4A, and GBM16TS. The diagram indicates that the first module is correctly connected, while the others are not, marked with a red 'X'.

Sollte die Baugruppe als letzte Baugruppe am BiDiB-Bus angeschlossen sein, muss die Steckbrücke

(im Bild unten rot dargestellt) an „Term BiDiB“ gesteckt werden. Dies ist wichtig um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten.



Schaltausgänge / Outputs



Ihre Magnetantriebe (Doppelspulenantrieb) bzw. Verbraucher (Glühlampe, Entkupppler) werden an die Ausgänge 0-7 angeschlossen.

Der hauptsächliche Einsatzzweck dieser Baugruppe ist das Schalten von Doppelspulenantrieben, deshalb wurden die Ausgänge auf 4 Ausgangspaare aufgeteilt (OUT 0-3).

Der Ausgang 0 und 1 bilden das erste Schaltpaarchen OUT 0 für den angeschlossenen Doppelspulenantrieb.

Die weitere zählweise und Aufteilung ist von rechts nach links auf der Baugruppe angeordnet.

Beim ReadyMagnet ist die Schaltzeit für jeden Ausgang einstellbar, von Impulsbetrieb bis Dauerbetrieb. Diese Flexibilität ermöglicht den Einsatz von Zubehörartikeln an dem Decoder, die auch über keine Endabschaltung verfügen.

Im BiDiB Wiki wird eine Übersichtsseite von kompatiblen Doppelspulenantrieben mit Angabe zur Spannung und Schaltzeit geführt. Die Liste lebt von Ihrer Rückmeldung mit weiteren Angaben und verwendeten Magnetartikeln an support@fichtelbahn.de.

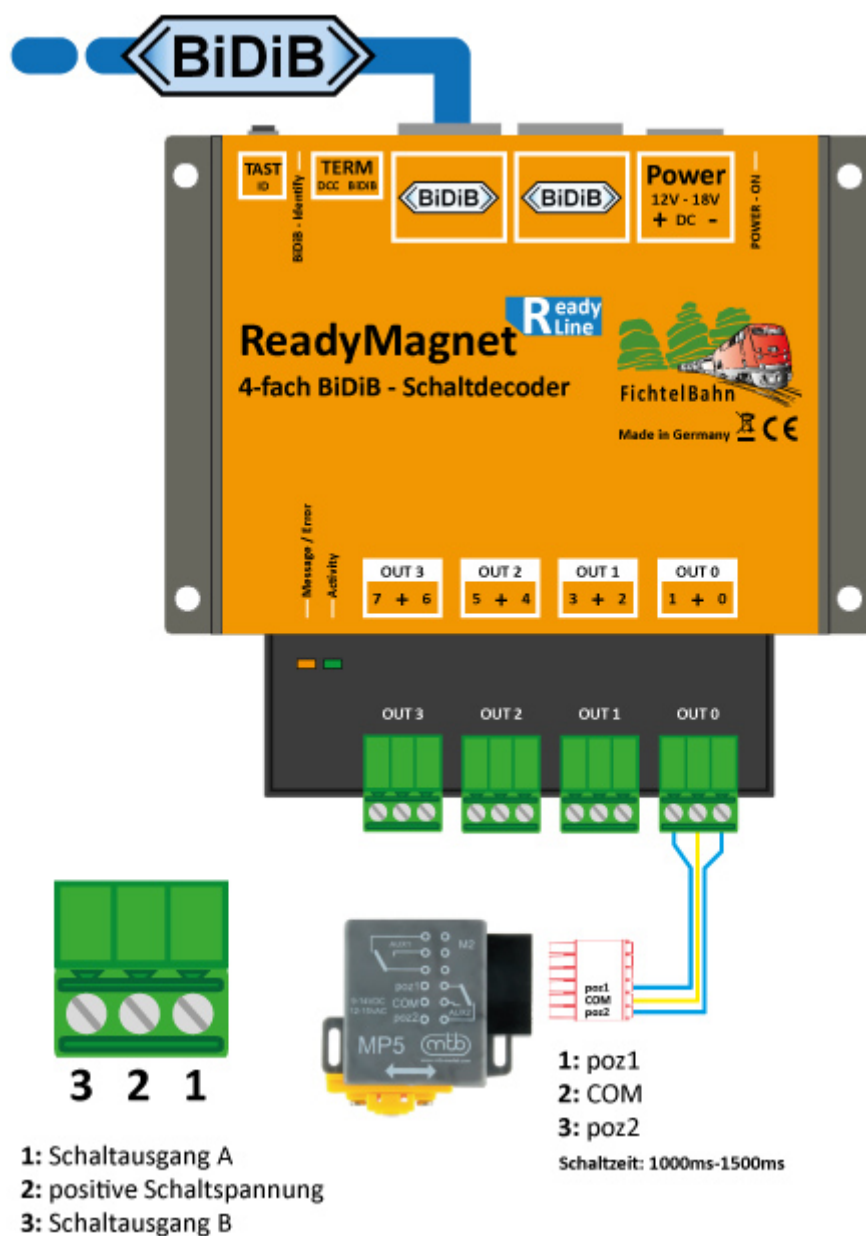
Link zur Übersichtsliste: [Magnetartikel](#)

Anschluss vom Antrieb MP5

Dieser Antrieb hat zwei Anschlussmöglichkeiten:

1. Anschluss an Decoder für motorische Antriebe (Umpolung der Versorgungsspannung)
2. Anschluss an Decoder für magnetische Antriebe (Schalten gegen Masse)

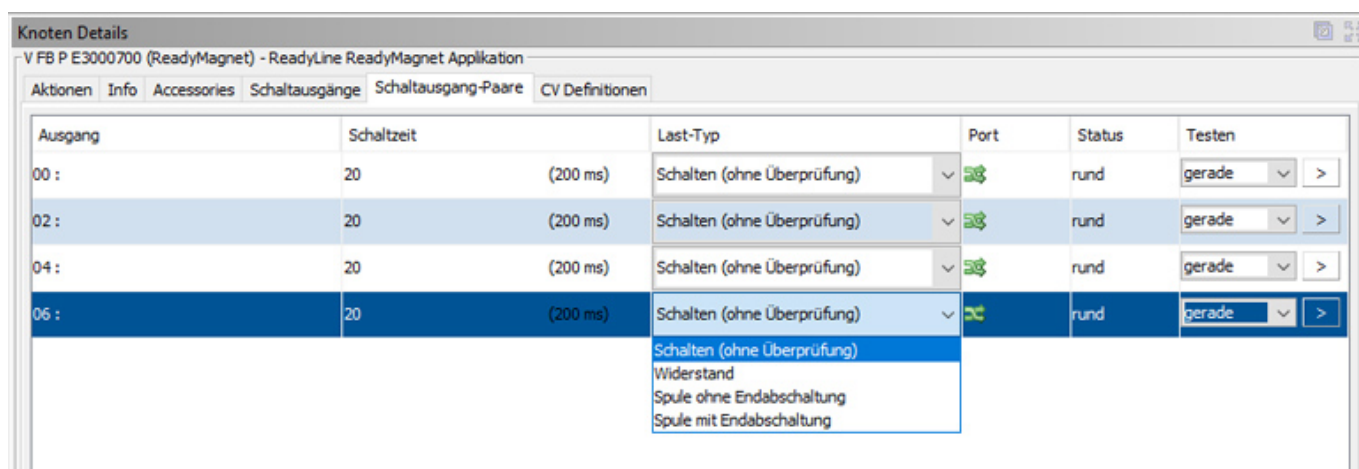
Mit der Variante 2 kann dieser Antrieb mit der ReadyMagnet Baugruppe verbunden werden.



Einrichtung und Funktion

Jeder Schaltausgang bzw. Schaltausgang-Paare vom ReadyMagnet, kann einzeln einem Last-Typ zugeordnet werden. Diese Auswahl weist dem Schaltausgang bzw. Schaltausgang-Paar spezifische Funktionen (z.B. Überwachung des Schaltvorgangs) zu.

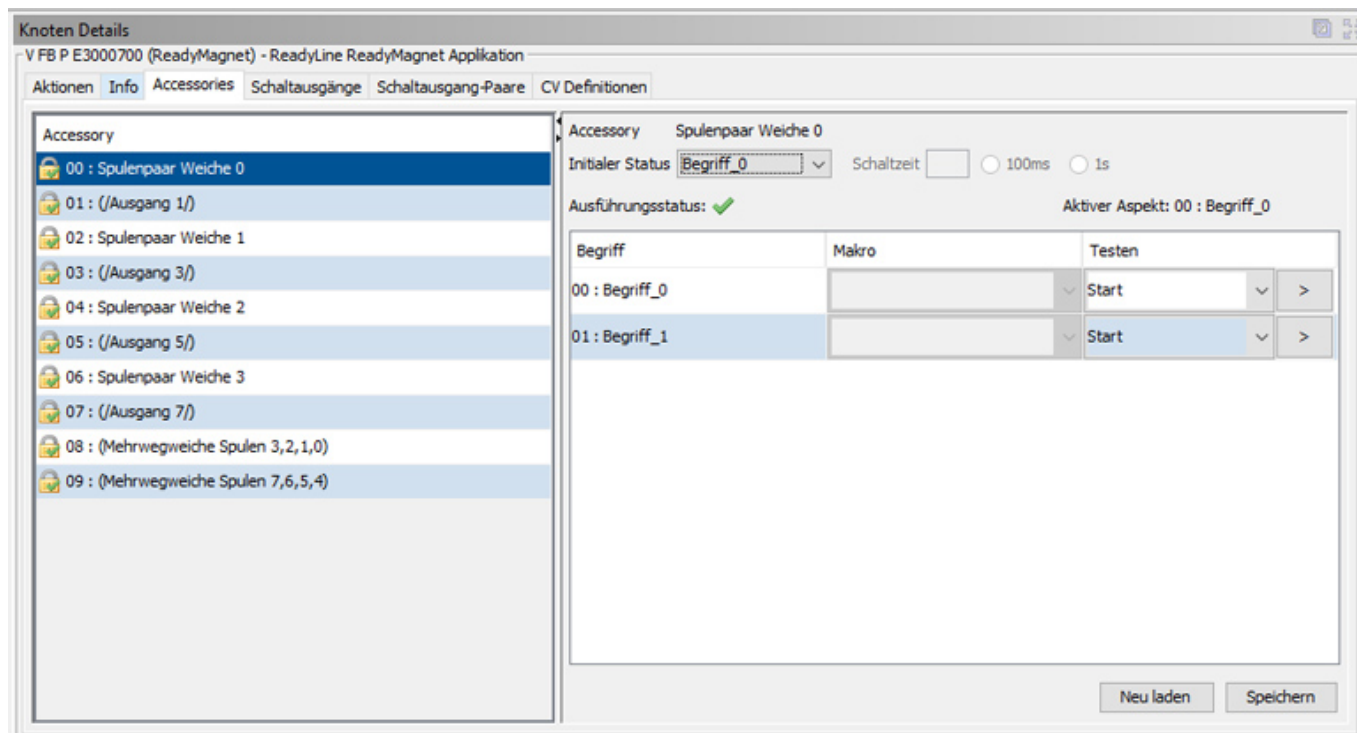
- Schalten von Verbrauchern ohne Überprüfung
- Schalten von Lasten dessen Schaltvorgang zurückgemeldet wird und das Vorhandensein des angeschlossenen Verbraucher überwacht
- Doppelspulenantrieb wird geschaltet aber ohne Überwachung
- Doppelspulenantrieb wird beim Schaltvorgang überwacht und dessen Lage zurückgemeldet / Handverstellungen werden erkannt und gemeldet



Ausgang	Schaltzeit	Last-Typ	Port	Status	Testen
00 :	20 (200 ms)	Schalten (ohne Überprüfung)	33	rund	gerade >
02 :	20 (200 ms)	Schalten (ohne Überprüfung)	33	rund	gerade >
04 :	20 (200 ms)	Schalten (ohne Überprüfung)	33	rund	gerade >
06 :	20 (200 ms)	Schalten (ohne Überprüfung)	33	rund	gerade >

Der ReadyMagnet verfügt über fertig konfigurierte Accessories und benötigt keine Makro-Konfiguration mehr!

Im Fenster „Accessories“ können diese Ausgänge (Schaltausgang) bzw. Doppelspulenantrieb (Schaltausgang-Paar) geschaltet werden, identisch wie es im späteren Anwendungsfall das Steuerungsprogramm ausführen wird.



LED-Anzeigen

Betriebszustand

Status-LED: **Power** Anzeige: **flimmern**

Durch ein Flimmern der PWR-LED wird signalisiert, dass die Baugruppe „lebt“ und sich in Ihrem normalen Betriebszustand befindet.

Status-LED: **Power** Anzeige: **blinkt**

Wurde oder wird der Taster auf der Baugruppe gedrückt bzw. durch die Host-Software die Funktion „Identifizier“ ausgelöst, dann blinkt die Power-LED. Dieser Funktion kann für die Baugruppen Identifizierung verwendet werden.

Status-LED: **BiDiB** Anzeige: **leuchtet**

Die BiDiB-LED leuchtet, sobald eine Verbindung zum BiDiBus hergestellt wurde.

Status-LED: **ACT-LED** Anzeige: **aufblitzen**

Ein Schaltausgang wird geschaltet

Tipps und Tricks / Fehlermeldungen

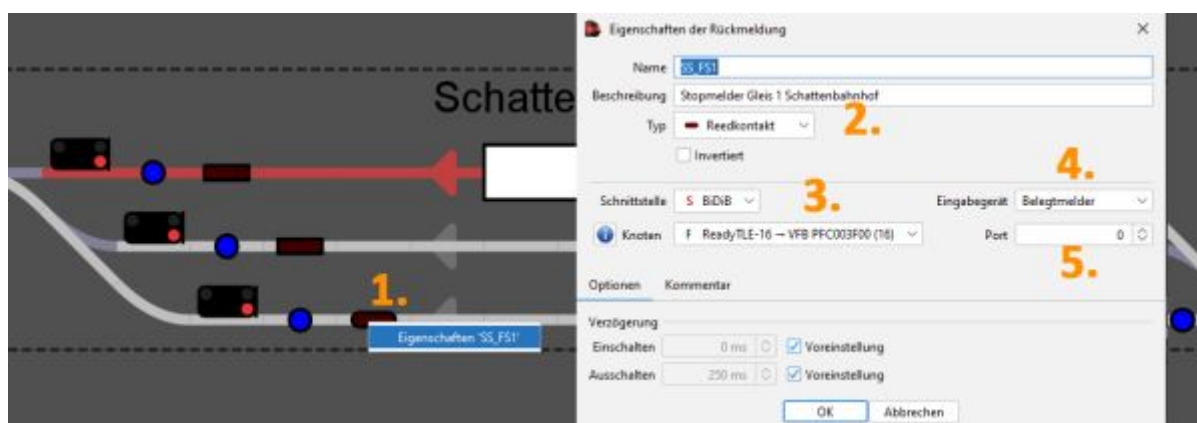
Einrichten in iTrain/iCar

In der Knotenliste kann überprüft werden, ob die ReadyTLE Baugruppe vom Steuerungsprogramm gefunden wurde.



Mit einem Klick auf BiDiB (1.) öffnet sich diese Liste (2.) und alle angeschlossenen Bausteine werden mit der Firmwareversion angezeigt.

Ein Eingang von der Baugruppe ReadyTLE16 wird bei diesem Beispiel einem Rückmelder / Reedkontakt hinzugefügt. Diese Vorgehensweise ist aber bei anderen Eingangs-Icons identisch.



Einrichten in RocRail

Einrichten in WinDigipet

From:
<https://forum.opendcc.de/wiki/> - BiDiB Wiki

Permanent link:
<https://forum.opendcc.de/wiki/doku.php?id=ready-line:readymagnet&rev=1676648299>

Last update: 2023/02/17 16:38

