

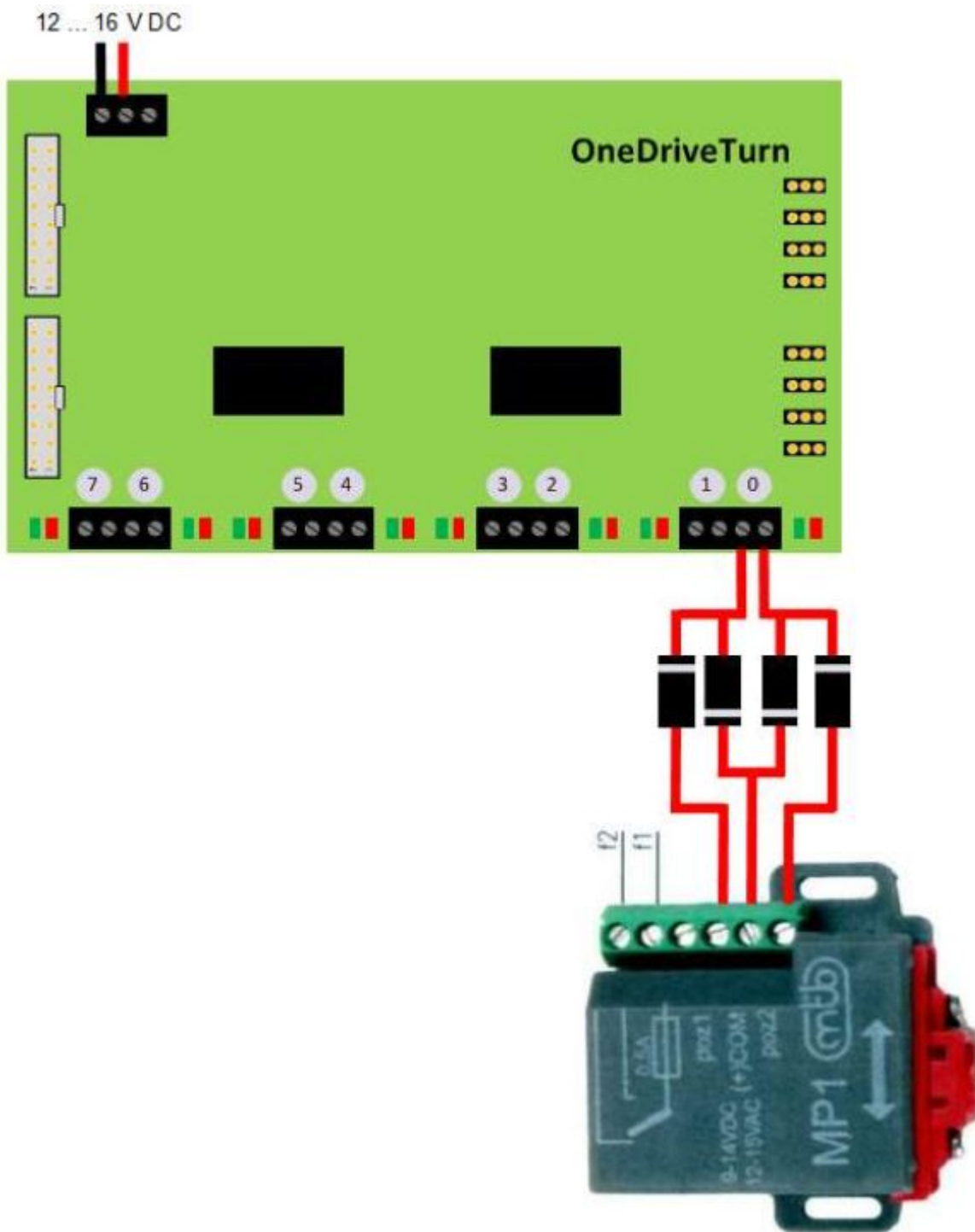
mtb-Motorantrieb an den Motorausgängen

Hier ein Konfigurationsbeispiel für die mtb Antriebe am Motorausgang der One Drive Turn.

Als Versorgungsspannung sind Netzteile mit 12 V und alternativ 16 V am Eingang der ODT getestet worden. Am Antrieb kommen dabei ca. 9 V bzw. 13 V an, was der Empfehlung von mtb entspricht. Die Umlaufzeit des Antriebs ist bei 12 V Versorgung langsamer (gute 2 s), das kann vor allem im sichtbaren Bereich ganz nett sein, wenn die Weichenzungen langsamer umlaufen.

Für den Anschluss der Antriebe sind zwischen ODT Motorausgang und Eingängen am Antrieb vier zusätzliche Dioden erforderlich. Der mtb Antrieb lässt aufgrund interner Beschaltung am +com Eingang nur Plus durch. Es werden 2 Dioden auf je einem Ausgang des ODT Ausgangsklemmenpaares gelegt. Anoden in Richtung ODT, Kathoden gemeinsam in Richtung mtb auf Klemme +com. Nun noch eine zusätzliche Diode in jeden OTD Ausgang, diese aber andersrum mit der Kathode zur ODT. Die Anoden einzeln in die Anschlüsse Pos1 und Pos2 am mtb Antrieb.

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte:

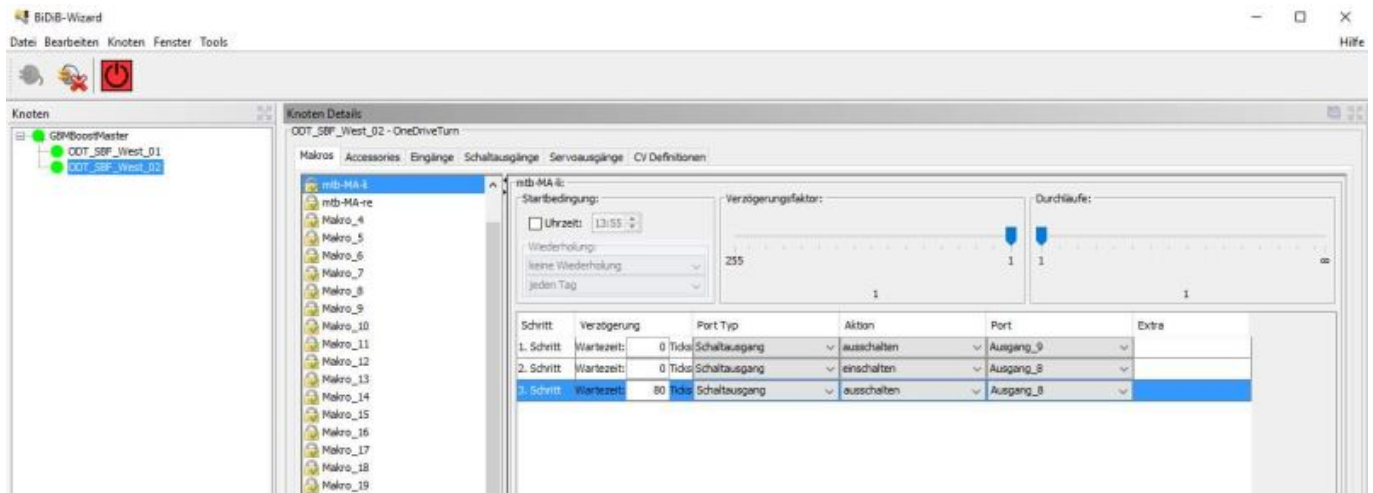


Die Schaltzeit am ODT Ausgang muss ein bisschen länger eingestellt sein als der Umlauf von einer Endlage in die andere dauert. Der mtb Antrieb läuft dann in seine interne Endabschaltung und schaltet sich selbständig ab.

Bei einer Versorgungsspannung von 16 V sind 80 Ticks eine gute erste Wahl.

Bei einer Versorgungsspannung von 12 V sind 140 Ticks eine gute erste Wahl.

Das Makro dazu sieht dann ganz simpel so aus:



Viel Erfolg damit 😊

From:

<https://forum.opendcc.de/wiki/> - BiDiB Wiki

Permanent link:

https://forum.opendcc.de/wiki/doku.php?id=onedriveturn:beispiele_one driveturn&rev=1460307173

Last update: 2016/07/05 10:53

