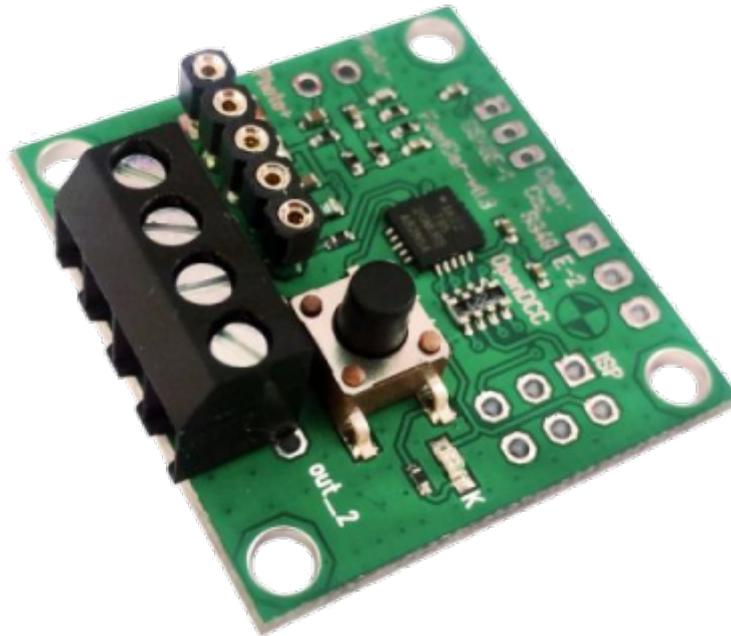


Car Feedback - FeedCar



Das FeedCar (Car Feedback) ist eine kleine Baugruppe zum Rückmelden von Fahrzeug Positionsdaten und Senden von DCC IR Steuersignalen. Hiermit lassen sich Funktionen lokal schalten oder Positionsrückmeldungen in einem Straßenfahrzeug mit einem OpenCar-System Cardecoder auslösen. Es ersetzt das [IRM](#) komplett. Die Programmierung erfolgt per externem Tool.

Die Fahrzeugerfassung erfolgt mit Hilfe von hoch empfindlichen SS49E Magnetfeld Sensoren, welche unter der Strasse montiert werden. Die vom FeedCar aufbereitete Belegungsinformation lässt sich in andere „Input“ Baugruppen (z.B. [S88-TLE-Interface](#)) einlesen und zur Steuerung des Fahrbetrieb nutzen.

FeedCar erzeugt aus einem kleinen analogen SS49E-Eingangssignal ein digitales Logik-Signal.

Anwendungsmöglichkeiten

FeedCar kann für mehrere unterschiedliche Aufgaben genutzt werden:

2-Kanal SS49E Magnetfeld Sensor: In dieser Betriebsart liest FeedCar permanent die angeschlossenen SS49E Sensoren ein (Sensor 2 darf auch unbestückt sein, wird dann aber ignoriert). Eine Magnetfeldänderung aktiviert den zugehörigen Ausgang.

1-Kanal IR Position Rückmelder: FeedCar sendet permanent seine Positionsadresse als DCC IR Nachricht. Jedes vorbeifahrende Fahrzeug kann damit seine aktuelle Position auf der Modellbahn melden.

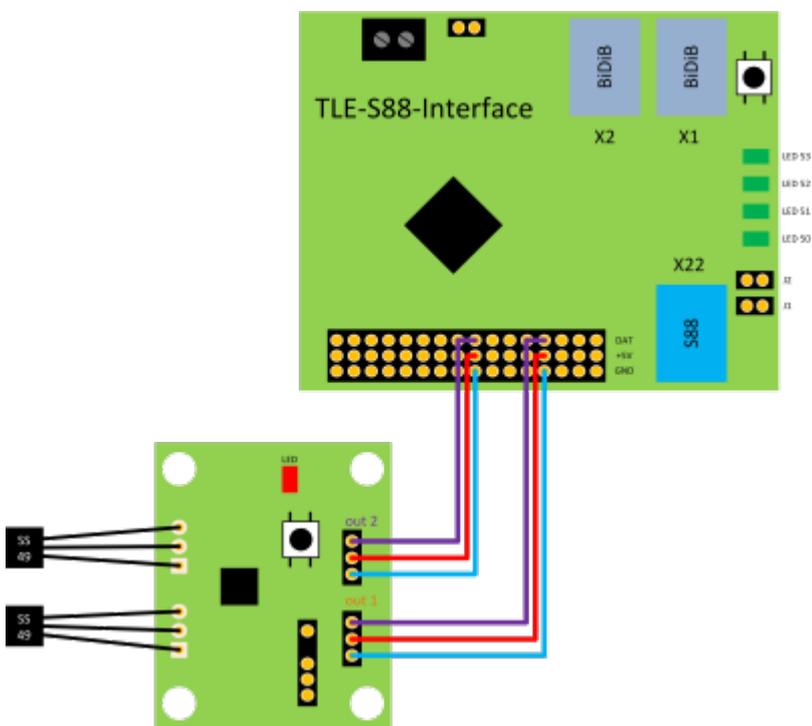
2-Kanal IR Position Rückmelder: FeedCar sendet für eine einstellbare Anzahl von Wiederholungen eine von zwei unterschiedlichen Positionsadressen in Abhängigkeit vom auslösenden SS49E Sensor.

1-Kanal IR Funktionssender: Es wird permanent eine von 28 DCC Funktionen als DCC IR Nachricht gesendet.

2-Kanal IR Funktionssender: Es können zwei von 28 DCC Funktionen in Abhängigkeit vom auslösenden Eingang gesendet werden.

Anschluss an TLE-S88-Interface

Die Ausgänge des FeedCar können an die TLE-Eingänge des TLE-S88-BiDiB-Interface angeschlossen werden. Die 5V des TLE-S88-BiDiB-Interface stellen dadurch die Versorgung des FeedCar sicher.



Wichtig ist dabei, dass die Verbindung zum Ausgang **out1** auf dem FeedCar immer verbunden ist. Falls nur Ausgang **out2** verbunden ist, hat das FeedCar keine Spannung.

Andere „INPUT“-Baugruppen

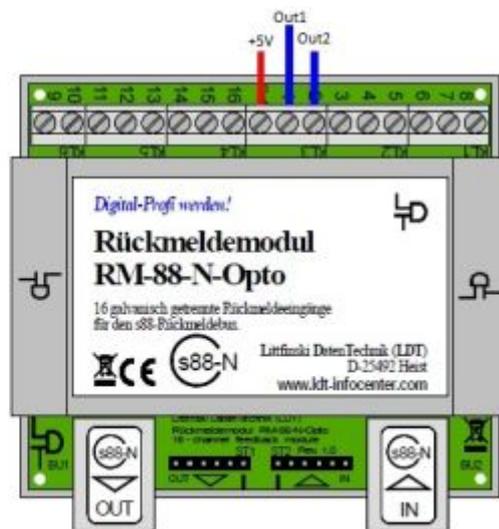
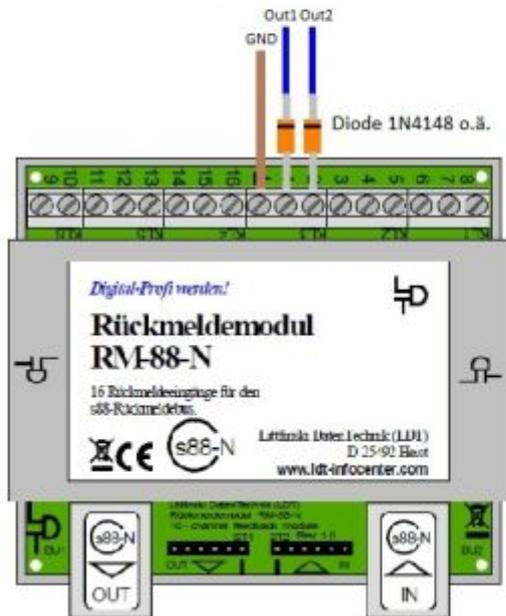
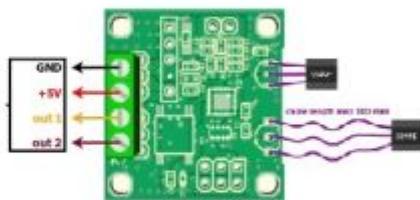
Abgesehen vom Anschluss am [S88-TLE-Interface](#) (BiDiB) ist auch der direkte Anschluss an anderen S88-Baugruppen möglich:

- 1) S88-Melder von Littfinski (LDT)

FeedCar an RM-88-N-(Opto)

Wichtig:

Die Versorgung +5V und GND müssen aus einem extra 5V Schaltnetzteil kommen und jeweils sowohl mit dem FeedCar als auch mit dem dazugehörigen Rückmeldemodul verbunden werden.

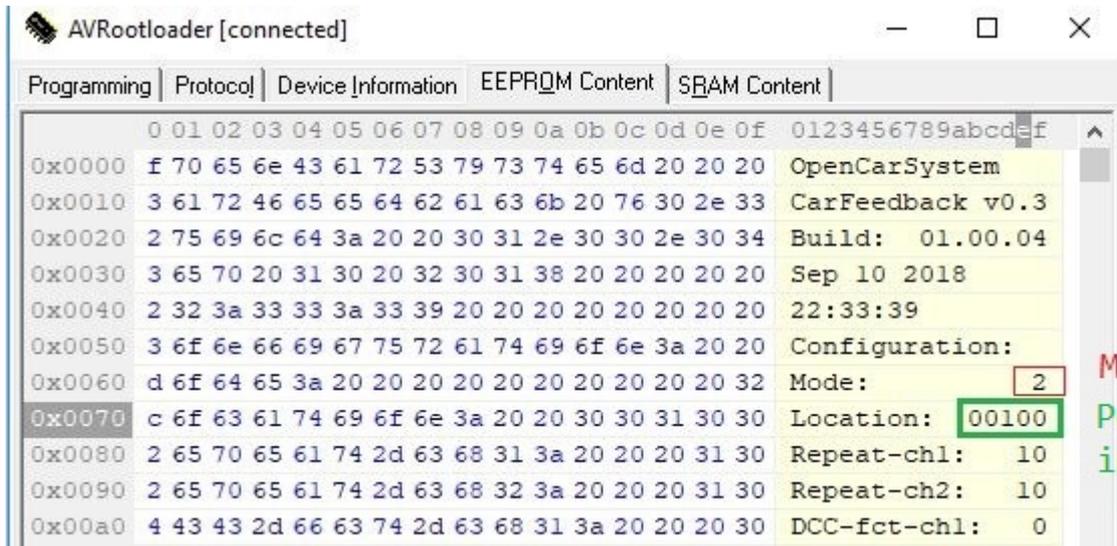


Der Melder RS-16-O (Opto) sollte analog zum RM-88-N-Opto angeschlossen werden können (gleiche Art der Auswertung).

FeedCar in iCar

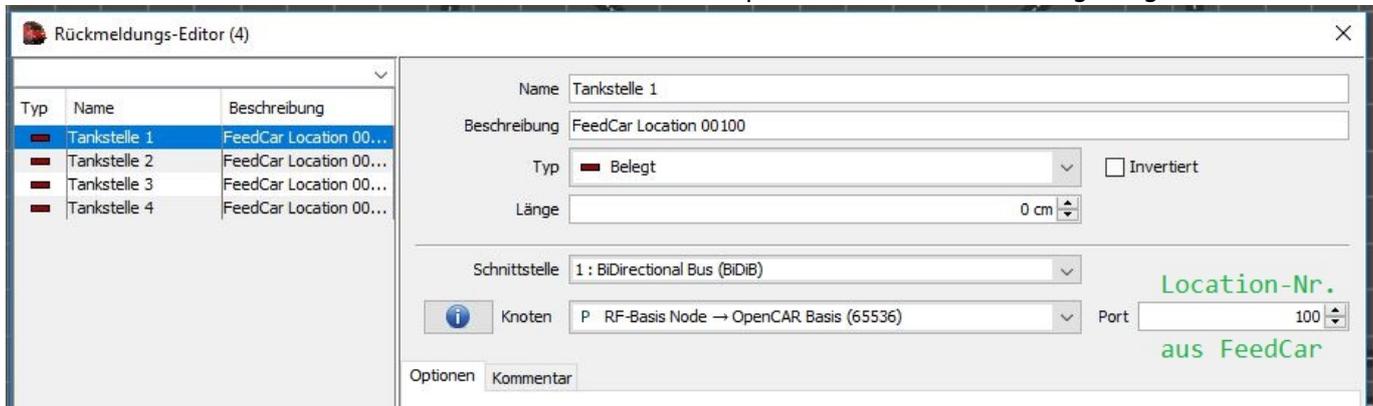
Modus 2

Im Modus 2 sendet das FeedCar-Module permanent die Nummer (Positionsadresse oder Location), die in CV 2 gespeichert ist, über die angeschlossene IR-Diode an die vorbeifahrenden Fahrzeuge. Das Fahrzeug empfängt diese Positionsadresse und sendet per Funk an das Hostprogramm: „Ich, Fahrzeug mit der Adresse 3, bin gerade an Position 100 vorbeigefahren.“ Hier im Beispiel die Nummer **100**:



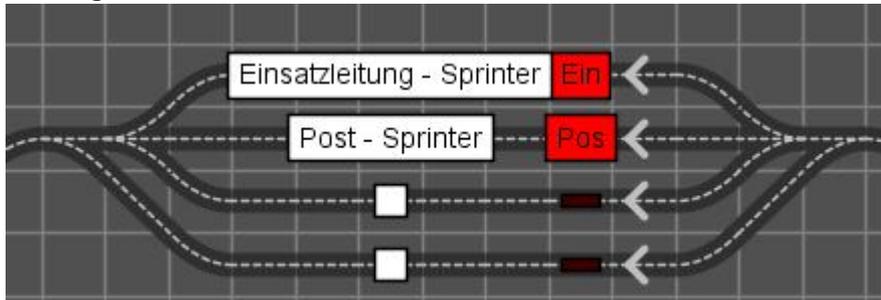
Modus
Port-Nr.
in iCar

In iCar wird beim Melder die Schnittstelle auf BiDiB eingestellt und als Knoten die RF-Basis. Bei „Port“ wird die Positionsadresse (Location) des entsprechenden FeedCar eingetragen:



Location-Nr.
aus FeedCar

iCar kann jetzt die Nachricht vom Fahrzeug auswerten und zeigt an, welches Fahrzeug an dem Melder vorbeigefahren ist.



From:
<https://forum.opendcc.de/wiki/> - BiDiB Wiki

Permanent link:
<https://forum.opendcc.de/wiki/doku.php?id=ocs:accessory:feedcar&rev=156666354>

Last update: 2019/08/24 19:05

