

J5-Stiftleiste

offen (Default) / geschlossen (externe 12V Gleichspannung wird in den BiDiBus gespeist). Weitere BiDiB-Knoten (z.B. GBM16TS) können darüber versorgt werden, wenn als BiDiB-Master ein BiDiB-IF2 zum Einsatz kommt.

„DCC IN“ Schraubklemme

Hier wird der DCC-Fahrstrom von einem Booster eingespeist.

J3 / J2 Busabschluss

Befindet sich die Baugruppe am Anfang bzw. Ende des BiDiBus, muss mit Hilfe dieser Terminierungsjumper der Bus abgeschlossen werden. In diesem Fall werden die beiden Jumper gesteckt.

DEBUG-Schnittstelle

Serviceschnittstelle in Verbindung mit dem DEBUG-Kabel

REV-Schnittstelle

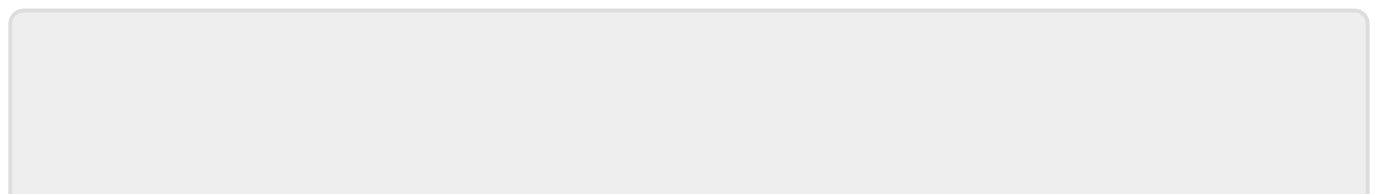
Hier kann die Kehrschleifenerweiterung aufgesteckt werden.

PDI-Schnittstelle

Programmierschnittstelle der Baugruppe, wenn mit Hilfe des Programmers die Firmware getauscht werden muss. (Serviceschnittstelle für den BiDiB-Doctor)

Sind die Anschlussklemmen Bestandteil des GBM16TS SMD-Bausatzes?

Ja, die Anschlussklemmen sind auf der Baugruppe vorbestückt. Die notwendigen Gegenstücke liegen der Baugruppe bei.



From:

<https://forum.opendcc.de/wiki/> - **BiDiB Wiki**

Permanent link:

https://forum.opendcc.de/wiki/doku.php?id=gbm:aufbau_gbm16ts

Last update: **2017/09/05 14:43**

