

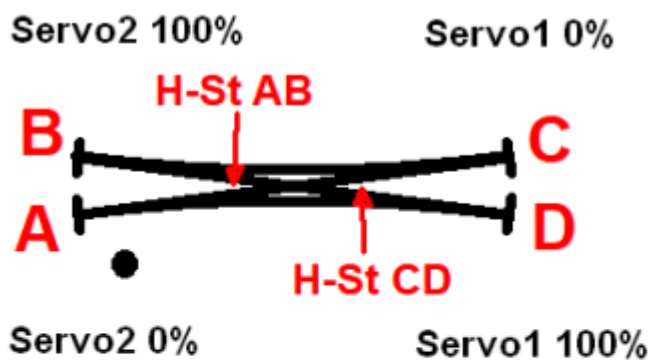
Konfiguration von Weichen

Doppelkreuzungsweiche mit Servo an LightControl (iTrain)

Diese Vorlage konfiguriert eine „normale“ DKW mit 2 Servo-Antrieben und ohne Abhängigkeit der Schaltreihenfolge sowie Herzstückpolarisation durch einfaches Umschalten (nicht getrenntes Ab- und Zuschalten). Je nach Lage der Servos müssen die Einstellungen evtl. angepasst werden.

Konfiguriert auf einer LightControl, OneControl, OneDriveTurn oder ST4:

- 1 Accessory
- 4 aufeinanderfolgende Makros
- 2 aufeinanderfolgende Servo-Ausgänge
- 2 aufeinanderfolgende Schaltausgänge für die 2 Polarisationsrelais, z.B. mit Relais-AddOn.



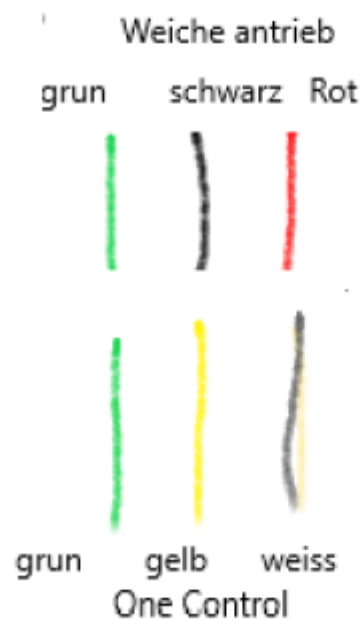
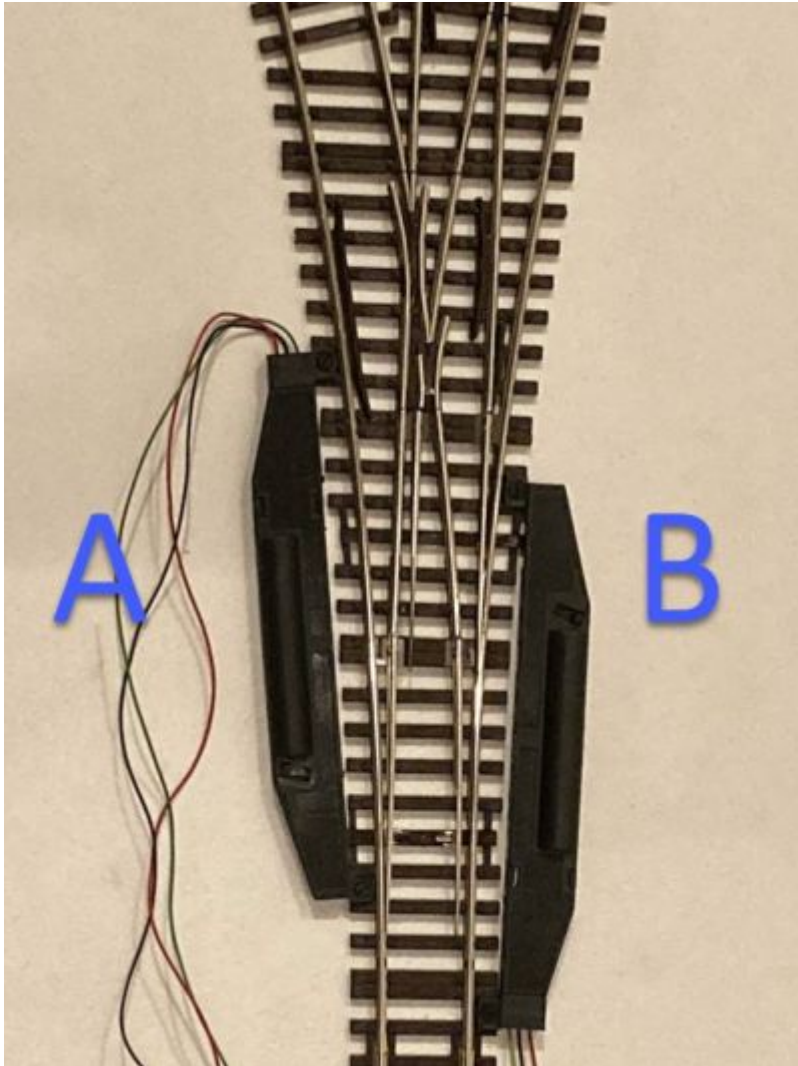
Richtung	Servo1	Servo2	HerzSt. AB	HerzSt. CD
A - C	0%	0%	aus	aus
A - D	0%	100%	aus	ein
B - D	100%	100%	ein	ein
B - C	100%	0%	ein	aus

In iTrain muss die DKW wie folgt konfiguriert werden:

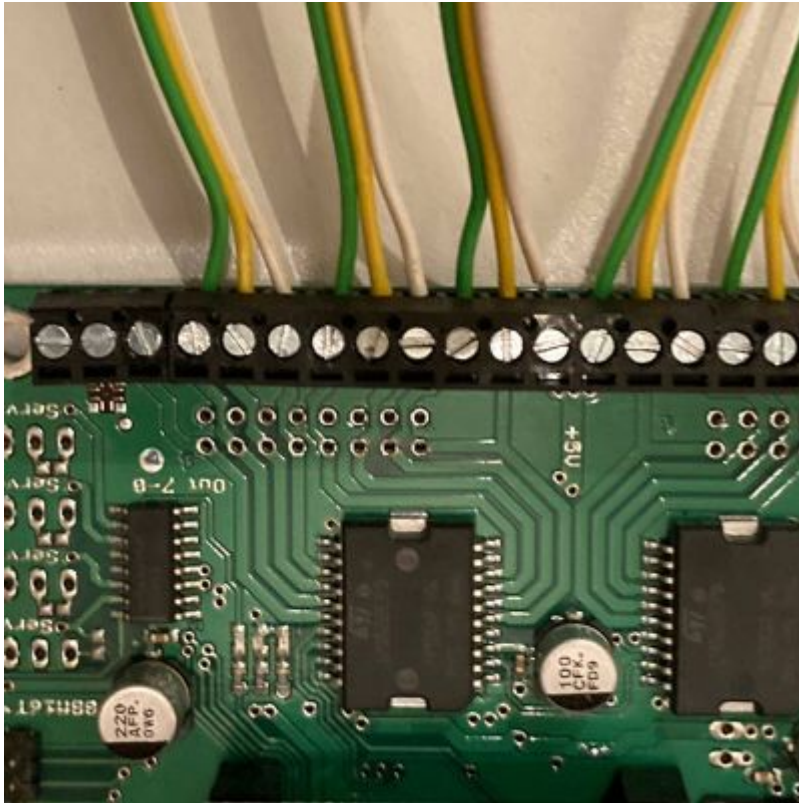
Aktiviert	Zustand	Ausgang	Ausgang
<input checked="" type="checkbox"/>	Gerade AC	1 = Aspect 0	-
<input checked="" type="checkbox"/>	Gerade BD	3 = Aspect 2	-
<input checked="" type="checkbox"/>	Rund BC	4 = Aspect 3	-
<input checked="" type="checkbox"/>	Rund AD	2 = Aspect 1	-

Dreiwegweiche mit 2 Spulen-Antrieben an OneControl (iTrain)

Die Vorlage konfiguriert Dreiwegweiche mit 2 Spulen-Antrieben (z.B. Roco) an der OneControl. Die Weichenantriebe sind wie in der nachfolgenden Abbildung nummeriert. Der linke Antrieb ist Antrieb A, der rechte Antrieb ist Antrieb B. Es müssen 2 nebeneinander liegende Power-Ausgänge verwendet werden, wobei Antrieb A an den Ausgang mit der geraden Nummer (z.B. 0, 2, etc.) angeschlossen wird, Antrieb B wird an den Ausgang mit der *Nummer + 1* (z.B. 1, 3, etc.) angeschlossen.



Die Anschlussdrähte der Weichenantriebe werden gemäss der Abbildung an die OneControl angeschlossen.



From:
<https://forum.opendcc.de/wiki/> - BiDiB Wiki

Permanent link:
<https://forum.opendcc.de/wiki/doku.php?id=konfigvorlagen:turnouts&rev=1640074488>

Last update: **2021/12/21 09:14**

